



město  
**Nový Jičín**

Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín,  
tel. ústředna: +420 556 768 222, adresa podatelny: Divadelní 1, 741 01 Nový Jičín,  
adresa e-podatelny: e-podatelna@novyjicin.cz, datová schránka: ywmb4nc

### Žádost o finanční podporu z rozpočtu města Nový Jičín

#### PRÁVNICKÁ OSOBA

Žádost o: (dle skutečnosti použijte zaškrtačací políčko)	<input checked="" type="checkbox"/> dotaci
	<input type="checkbox"/> návratnou finanční výpomoc

Oblast (odvětví), do které žádost spadá:	<input checked="" type="checkbox"/> sociální	<input type="checkbox"/> volnočasových aktivit
	<input type="checkbox"/> sportovní	<input type="checkbox"/> životního prostředí
	<input type="checkbox"/> kulturní	<input type="checkbox"/> jiné:

#### Název projektu:

Zvýšení mobility zaměstnanců a uživatelů osobní asistence Novojičínsko - dofinancování

Výše požadované dotace/NFV dle rozpočtu projektu: **446 909,70 Kč**

#### I. Identifikační údaje žadatele:

Název/obchodní firma žadatele dle zakládací nebo zřizovací listiny, dle zápisu ve veřejném rejstříku, aj.:

Centrum pro zdravotně postižené Moravskoslezského kraje o.p.s.

Sídlo:

Obec:	Ostrava	PSČ:	702 00
-------	---------	------	--------

Ulice:	Bieblova	č.p.:	2922/3
--------	----------	-------	--------

Telefon:	596 115 318	e-mail:	<a href="mailto:czp.ustredi@czp-msk.cz">czp.ustredi@czp-msk.cz</a>
----------	-------------	---------	--

Mobil:	774 993 213	web:	
--------	-------------	------	--

IČO	26593548
-----	----------

Registrován u:	Krajský soud v Ostravě
----------------	------------------------

Pod spisovou značkou:	oddíl O, vložka 1218
-----------------------	----------------------

Forma právnické osoby: (označte)	<input type="checkbox"/> spolek <input type="checkbox"/> nadace, nadační fond, ústav <input type="checkbox"/> církevní nebo náboženská společnost <input type="checkbox"/> příspěvková organizace <input type="checkbox"/> jiná: <b>obecně prospěšná společnost</b>
-------------------------------------	---

#### II. Bankovní údaje:

Peněžní ústav:	Československá obchodní banka, a. s.
----------------	--------------------------------------

Číslo účtu žadatele:	195882225	Kód banky:	0300
----------------------	-----------	------------	------

<b>III. Informace o identifikaci osob jednajících jménem žadatele s uvedením, zda tyto jednají jako jeho statutární orgán nebo zda tyto osoby jednají na základě udělené plné moci</b>	
Jméno a příjmení:	Ing. Libor Schenk
Funkce:	ředitel
Jednající:	<input checked="" type="checkbox"/> jako statutární orgán <input type="checkbox"/> na základě udělené plné moci
e-mail:	Telefon/mobil:
Jméno a příjmení:	
Funkce:	
Jednající:	<input type="checkbox"/> jako statutární orgán <input type="checkbox"/> na základě udělené plné moci
e-mail:	Telefon/mobil:
<b>IV. Informace o identifikaci osob, v nichž má podíl, a o výši tohoto podílu</b>	
<hr/>	
<b>V. Osoba odpovědná za realizaci projektu:</b>	
Jméno a příjmení	Ing. Libor Schenk
Funkce:	ředitel
e-mail:	Telefon/mobil:
<b>VI. Projekt:</b>	
Stručný popis, přínos a cíle projektu: <i>(v případě delšího textu přiložte jako samostatnou přílohu žádosti)</i>	
samostatná příloha	
Místo realizace projektu:	Novojičínsko
Doba, v níž má být dosaženo účelu projektu:	1.1.2024 - 31.12.2024
U NFV lhůta pro navrácení finančních prostředků:	<hr/>
U NFV výše jednotlivých splátek v Kč:	<hr/>
<b>VII. Odůvodnění žádosti:</b>	

Účelem žádosti je získat dotaci na dofinancování již zakoupeného nového osobního automobilu s bezbariérovou úpravou. Osobní asistence Novojičínsko je službou terénní a je poskytovaná osobám, které mají sníženou soběstačnost z důvodu věku, chronického onemocnění nebo zdravotního postižení a jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby v jejich přirozeném prostředí.

Díky nákupu nového osobního automobilu s bezbariérovou úpravou pro sociální službu Osobní asistence Novojičínsko můžeme nabídnout tuto službu většímu počtu uživatelů. Vozidlo bude využíváno k dopravě uživatelů na mechanickém nebo elektrickém invalidním vozíku, nebo k přepravě kompenzačních pomůcek. Vozidlo je pětidvéřové s nájezdovou plošinou. Díky novému bezbariérovému osobnímu automobilu rovněž nebudou osobní asistentky místně ani časově závislé na veřejné dopravě a budou moci zajišťovat službu jednotlivým uživatelům ve veřejnou dopravou hůře dostupných lokalitách, nebo uživatelům, kterým služby navazují relativně rychle za sebou, a nebylo by možné, aby tuto asistenci zajistila jedna asistentka, přejíždějící mezi nimi veřejnou dopravou

V roce 2023 jsme požádali o financování automobilu Moravskoslezský kraj. Po vyhlášení výsledku dotačního řízení, a oznámení, že náš projekt byl podpořen, jsme oslovili výrobce vozidel a vybrali dodavatele. Dodavatel nám automobil Volkswagen Caddy 1,5 TSI dodal v březnu 2024. Automobil byl poté upraven na bezbariérové firmou API CZ.

Od Moravskoslezského kraje jsme vyčerpali dotaci ve výši 446 829 Kč. Celková pořizovací cena automobilu je 893 738,70 Kč. Město Nový Jičín tedy žádáme o dofinancování automobilu ve výši 446 909,70 Kč.

### VIII. Upozornění:

Příjemce dotace/NFV nese **odpovědnost za respektování pravidel EU** v oblasti poskytování finančních prostředků ve smyslu čl. 107 a násl. Smlouvy o fungování Evropské unie. V případě, že Evropská komise dospěje k závěru, že poskytnuté finanční prostředky představují nepovolenou veřejnou podporu, je příjemce povinen dotaci/NFV (veřejnou podporu) vrátit, a to včetně úroků.

### IX. Čestné prohlášení žadatele:

**Čestně prohlašuji, že ke dni podání této žádosti:**

(dle skutečnosti použijte zaškrtačací políčko, zaškrtnutím pole žadatel stvrzuje souhlas se zněním čestného prohlášení)

<input checked="" type="checkbox"/>	údaje uvedené v žádosti jsou úplné a pravdivé a že nezatajují žádné okolnosti důležité pro její posouzení
<input checked="" type="checkbox"/>	nemám vůči městu Nový Jičín a jiným orgánům veřejné správy České republiky a zdravotním pojišťovnám žádné finanční a jiné závazky po lhůtě splatnosti
<input type="checkbox"/>	jsem <input checked="" type="checkbox"/> nejsem plátcem DPH
<input type="checkbox"/>	tuto daň si <input type="checkbox"/> mohu <input type="checkbox"/> nemohu uplatnit formou nároku na odpočet DPH
<input checked="" type="checkbox"/>	nejsem v procesu zrušení bez právního nástupce nebo s právním nástupcem
<input checked="" type="checkbox"/>	nejsem v likvidaci či úpadku a ani nebyl podán návrh na úpadek
<input checked="" type="checkbox"/>	nebyl mi uložen zákaz činnosti nebo zrušeno oprávnění k činnosti
<input checked="" type="checkbox"/>	projekt nebude spolufinancován z jiné dotace poskytnuté z rozpočtu města Nový Jičín

**Zásadní změny, které v uvedených údajích nastanou, oznámí žadatel písemně do 7 dnů ode dne, kdy nastaly, poskytovateli.**

### X. Seznam příloh žádosti:

1	Úplný výpis z evidence skutečných majitelů (podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů ve formě úplného výpisu platných údajů a údajů, které byly vymazány bez náhrady nebo s náhradou novými údaji, jedná-li se o evidující osobu) nebo čestné prohlášení dokládající, že organizace je osobou, která nepatří do kategorie evidujících osob podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů.
2	Prostá kopie platné zakladatelské listiny žadatele, kterou bude doložena právní existence žadatele.
3	Doklad o pověření osoby oprávněné k jednání za žadatele o podporu (např. usnesení příslušných orgánů žadatele, zápis z členské schůze, registrační list, plnou moc s ověřeným podpisem apod.).
4	Prostá kopie smlouvy o zřízení běžného účtu, pokud je zřízen (nesmí se jednat o termínovaný účet).

**Zpracování osobních údajů** je prováděno zákonným způsobem z důvodu "Přípravy a plnění smlouvy" a to po dobu platnosti smlouvy a následné skartační lhůty dle skartačního řádu. Další informace, práva a povinnosti při zpracovávání osobních údajů má správce - Město Nový Jičín uvedeny na adrese <https://www.novyjicin.cz/>.

V Novém Jičíně dne: 6. 5. 2024

Ing. Libor Schenk, ředitel  
Jméno, příjmení a podpis  
osoby oprávněné zastupovat žadatele

Ing. Libor Schenk, ředitel  
Jméno, příjmení a podpis  
osoby odpovědné za realizaci projektu

## ROZPOČET PROJEKTU

## Individuální žádost o dotaci/NFV

Pol.	Druh nákladu:	Plánované náklady:	Z dotace/NFV požadováno:
		(v Kč)	(v Kč)
1	Osobní automobil	639 445,00	339 445,00
2	Technické zhodnocení dlouhodobého majetku-úprava vozidla na bezbariérové (Flexi ramp+příslušenství)	254 293,70	107 464,70
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
<b>Náklady celkem:</b>		<b>893 738,70</b>	<b>446 909,70</b>

Plánované zdroje financování projektu	Plánované zdroje celkem	Z toho uplatněno na projekt
	(v Kč)	(v Kč)
Moravskoslezský kraj	446 829,00	50%
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		0%
Ostatní resorty státní správy		0%
Jiná obec		0%
Sponzorské dary		0%
Jiné zdroje (uved'te):		0%
Město Nový Jičín	446 909,70	50%
		0%
		0%
		0%
		0%
<b>CELKEM:</b>	<b>893 738,70</b>	<b>100,00%</b>

V Novém Jičíně dne 6. 5. 2024

Vyhotovil (jméno, příjmení, podpis): Ing. Libor Schenk, ředitel





**Zvýšení mobility zaměstnanců a uživatelů osobní asistence  
Novojičínsko - dofinancování**

Název žadatele/subjektu:	Centrum pro zdravotně postižené Moravskoslezského kraje o.p.s.
Název projektu:	Zvýšení mobility zaměstnanců a uživatelů osobní asistence Novojičínsko - dofinancování
Soulad se strategickými dokumenty MSK	Moravskoslezský krajský plán vyrovnávání příležitostí pro občany se zdravotním postižením na léta 2021–2026 (Zásada respektu k individualitě a jedinečnosti každého člověka)  Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Moravskoslezském kraji  Komunitní plán rozvoje sociálních služeb a služeb souvisejících na Novojičínsku na léta 2020 – 2024

**I. Informace o žadateli**

Právní forma žadatele:	Obecně prospěšná společnost		
IČ:	26593548	DIČ:	
Žadatel je registrován podle zákona č. 108/2006 Sb.	ano		ne
Adresa žadatele:			
Obec:	Ostrava	PSČ:	702 00
Ulice:	Bieblova	č.p./č.or.	2922/3
Telefonní číslo:	596 115 318	Mobil:	
E-mail:	<a href="mailto:czp.ustredi@czp-msk.cz">czp.ustredi@czp-msk.cz</a>		
Webové stránky:	<a href="http://www.czp-msk.cz">www.czp-msk.cz</a>		

**II. Bankovní údaje**

Číslo účtu:	195882225	Kód banky:	0300
Název a adresa banky:	ČSOB, a.s.		

**III. Statutární zástupce žadatele**

Jméno a příjmení:	Ing. Libor Schenk		
Funkce:	ředitel		
Telefonní číslo:		Mobil:	-
E-mail:			

2. Období realizace projektu:	Začátek:	01.01.2024	Konec:	31.12.2024
-------------------------------	----------	------------	--------	------------

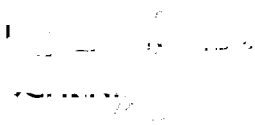


<p>3. Odůvodnění žádosti</p>	<p>Osobní asistence je službou terénní a je poskytována osobám, které mají sníženou soběstačnost z důvodu věku, chronického onemocnění nebo zdravotního postižení a jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby v jejich přirozeném prostředí.</p> <p>Projekt má za cíl prostřednictvím nákupu nového osobního automobilu s bezbariérovou úpravou pro sociální službu Osobní asistence Novojičínsko nabídnout tuto službu většímu počtu uživatelů.</p> <p>Vozidlo bude využíváno k dopravě uživatelů na mechanickém nebo elektrickém invalidním vozíku, nebo k přepravě kompenzačních pomůcek. Vozidlo bude pětidvéřové s nájezdovou plošinou.</p> <p>Díky novému bezbariérovému osobnímu automobilu rovněž nebudou osobní asistentky místně ani časově závislé na veřejné dopravě a budou moci zajišťovat službu jednotlivým uživatelům ve veřejnou dopravou hůře dostupných lokalitách, nebo uživatelům, kterým služby navazují relativně rychle za sebou, a nebylo by možné, aby tuto asistenci zajistila jedna asistentka, přejíždějící mezi nimi veřejnou dopravou.</p>
<p>4. Popis současného stavu problematiky, kterou projekt řeší,</p>	<p>Nové bezbariérové vozidlo umožní osobám se zdravotním postižením zajistit jejich fyzickou a psychickou soběstačnost, v nejvyšší možné míře jejich zapojení do běžného života společnosti a s tím související rozvoj jejich přirozených sociálních vazeb. Jedná se zejména o návštěvy lékařů, úřadů, obchodů a služeb, apod.</p> <p>Řešením je využití bezbariérového osobního automobilu s nájezdovou plošinou, který eliminuje nedostatky veřejné dopravy.</p> <p>Projekt reaguje na poptávku po službách osobní asistence zejména v menších a veřejnou dopravou hůře dostupných částech okresu Nový Jičín. Díky osobnímu automobilu může osobní asistentka zajistit služby většímu počtu uživatelů, protože v obcích zpravidla jezdí veřejná doprava sporadicky a časově a místně nenavazuje na potřeby uživatelů.</p> <p>V současné situaci, potřebují uživatelé osobní asistenci v takovém rozsahu, že osobní asistentka, pokud službu zajistí, nemůže následně zajistit službu dalšímu uživateli dle jeho požadavků. Je vázána na veřejnou dopravu. Proto služby dalšímu zájemci mnohdy poskytnout nemůžeme, jelikož není k dispozici návazná veřejná doprava.</p>
<p>5. Účel, na který chce žadatel dotaci použít, změna (přínos), který bude projektem dosažen</p>	<p>Účelem žádosti je získat dotaci na zakoupení nového osobního automobilu s bezbariérovou úpravou, který nebude vázat osobní asistentku na místní nebo časovou dostupnost veřejné dopravy. Vozidlo zároveň umožní převoz uživatelů na mechanickém nebo elektrickém invalidním vozíku.</p> <p>Hlavním přínosem projektu je umožnit osobám z cílové skupiny zůstat co nejdéle v přirozeném prostředí. Osobní automobil zajistí potřebnou dostupnost pracovníků v přímé péči (osobních asistentek). Osoby se zdravotním postižením budou moci vést samostatnější život.</p> <p>Realizovaný projekt rovněž napomůže těmto osobám zajistit jejich fyzickou a psychickou soběstačnost, s cílem umožnit jim v co nejvyšší</p>





<p>8. Přínos projektu:</p>	<p>Realizací projektu dojde ke zvýšení dostupnosti asistenčních služeb, které jsou na Novojičínsku zajišťovány.</p> <p>Projekt rovněž umožní osobám z cílové skupiny prostřednictvím dostupnější osobní asistence realizovat své sociální potřeby, (chodit do zaměstnání, za vzděláním, k lékařům apod.). Osoby se zdravotním postižením budou schopny vést samostatnější a perspektivnější život. Realizované služby napomohou těmto osobám zajistit jejich fyzickou a psychickou soběstačnost, s cílem umožnit jim v nejvyšší možné míře zapojení do běžného života společnosti a s tím související rozvoj jejich přirozených sociálních vazeb.</p> <p>V regionu okresu Nový Jičín nenabízí takto komplexní službu žádní další poskytovatelé sociálních služeb. Jejich omezení spočívá, v úzkém vymezení cílové skupiny nebo územní působnosti. Tj. osobní asistenci s bezbariérovou dopravu zajišťují jen svým klientům, např. jen klientům svých pobytových služeb, nebo jen klientům svého města.</p>
<p>9. Zkušenost žadatele s řízením projektů/sociální služby/aktivity:</p>	<p>Služba osobní asistence je kontinuální činnost, kterou organizace realizuje od roku 2003.</p> <p>Od roku 2007 jsou služby osobní asistence registrovány dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.</p> <p>Žadatel má zkušenosti s řízením projektů financovaných jak z národních tak evropských zdrojů. Na národní úrovni má dlouholeté zkušenosti s řízením projektů financovaných z prostředků Statutárních měst Ostrava, Opava a Frýdek-Místek, MU Nový Jičín a Bruntál, Moravskoslezského kraje a MPSV.</p> <p>Od roku 2009 realizujeme individuální bezbariérovou dopravu pro osoby se zdravotním postižením. V současné době máme k dispozici tři vozidla s plošinou (Citroen Berlingo s výklopnou Flexirampou), které umožňují přepravovat osoby na mechanickém nebo elektrickém invalidním vozíku. Dále máme k dispozici pro uživatele jedno vozidlo s otočnou sedačkou. Flotilu bezbariérových a upravených aut doplňují osobní vozidla s větším nákladovým prostorem (Škoda Fabia Combi a Škoda Roomster).</p> <p>V současné době je bezbariérové vozidlo Citroen Berlingo, které provozujeme v okrese Nový Jičín již 10 let staré a budeme ho muset nahradit novým vozidlem. Rovněž proto je pro nás tento projekt důležitý.</p>

<p>Místo a datum:</p>	<p>Jméno a příjmení statutárního zástupce, podpis:</p>
<p>V Novém Jičíně, 6. 5. 2024</p>	<p>Ing. Libor Schenk, ředitel</p> 



	<p>možné míře zapojení do běžného života společnosti a s tím související rozvoj jejich přirozených sociálních vazeb.</p> <p>Služba osobní asistence uživatelům pomáhá zabezpečovat základní životní potřeby, a to jak biologické (například příjem potravy, toaletu, polohování, hygienu, dále dopomoc při obstarání domácnosti, při nákupu, pochůzkách atp.), tak společenské (například při výchově dětí, při vzdělávání a výkonu povolání, při kulturních a sportovních činnostech). To vše je nutné k vyrovnání příležitostí k běžnému životu, které jsou oproti většinové populaci sníženy zdravotním postižením.</p>
<p>6. Vymezení cílové skupiny</p>	<p>Služba osobní asistence je určena osobám, které mají sníženou soběstačnost z důvodu věku, chronického onemocnění nebo zdravotního postižení, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby. Osobní asistence je určena osobám od šesti let věku.</p> <p>Okruh osob, kterým není osobní asistence určena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• osobám s omezenou schopností pohybu, kterým osobní asistent není schopen vlastními silami pomáhat s úkony vyžadujícími přemístování, a uživatel není ochoten si zajistit pomoc další osoby, nebo příslušnou kompenzační pomůcku, přičemž by bylo možné ji získat,</li> <li>• osobám s těžkým kombinovaným smyslovým onemocněním zraku a sluchu.</li> </ul> <p>Služba osobní asistence se poskytuje v přirozeném prostředí uživatelů v různých často od sebe vzdálených míst. Uživatelé osobní asistence jsou méně mobilní, proto vyžadují služby v přirozeném (domácím) prostředí. Většinou je to domácnost, škola a blízké okolí. Věkové složení uživatelů je z 76% nad 60 let.</p> <p>Předpokládáme, že díky novému vozidlu využije dostupnější osobní asistenci ročně až <b>30 uživatelů</b>.</p>
<p>7. Výstupy projektu/ specifikace položek rozpočtu.</p>	<p>Cílem projektu je zkvalitnění již poskytovaných služeb v oblasti osobní asistence na Novojičínsku. Osobní automobil s bezbariérovou úpravou ve veřejnou dopravu hůře dostupných oblastech, umožní osobám z cílové skupiny zůstat co nejdéle v přirozeném prostředí.</p> <p><b>Kvantitativní výstupy – položka rozpočtu</b></p> <p>Jeden nový, upravený bezbariérový automobil vybavený Flexirampou pro převoz osob na invalidním vozíku, vč.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protiskluzové a lehce omyvatelné krytiny podlahy,</li> <li>- samonavíjecích pásů pro upoutání invalidního vozíku.</li> </ul> <p>Plošina ve sklopném stavu nebude omezovat využití vozidla.</p> <p>Vozidlo tak bude nadále sloužit i k dopravě osobních asistentek k uživatelům, a k přepravě kompenzačních pomůcek (invalidní vozíky, schodolez, chodítka, apod.)</p> <p>Předpokládáme pětimístnou verzi „MPV“ se sklopnými zadními opěradly.</p> <p>Vozidlo bude na benzínový pohon, který je vhodný na popojíždění mezi uživateli na kratších trasách. Cenově pak vychází vozidlo s tímto pohonem levněji než s pohonem naftovým.</p>